

Estuaire du Trieux

Commune de Pleudaniel



11,5 km



3h15

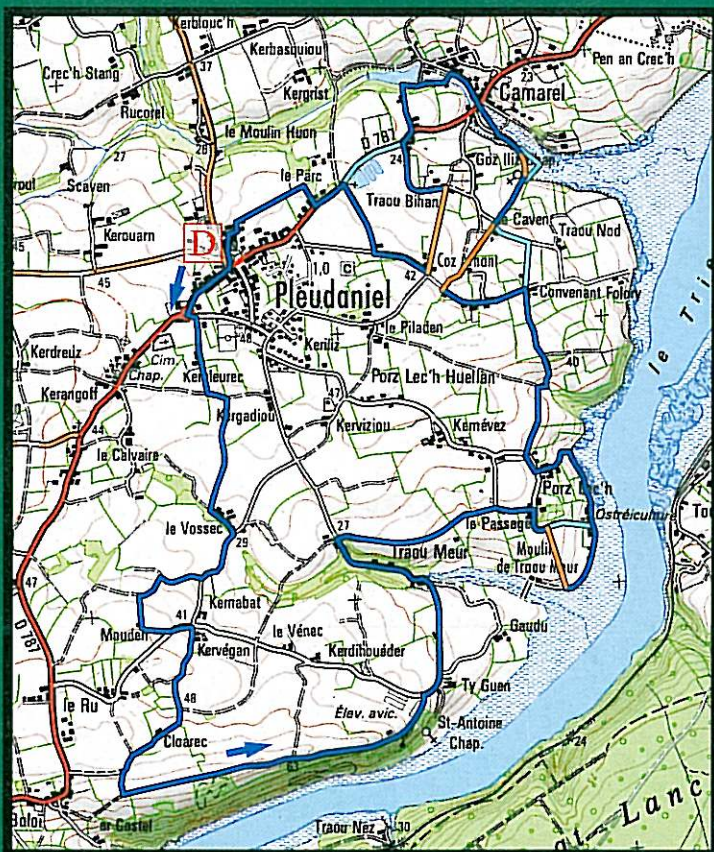
 Piétons
uniquement



 Conseillé
pour :



 Balisage
Terrain



0 500 m

Carte N°0814 OT © IGN - Paris 2005 - Autorisation n°41.0914

D DÉPART : PLACE DE LA MAIRIE - PLEUDANIEL
(dos à la mairie - face à l'église)



Remontez au coin droit de l'église Saint-Pierre (17^{ème}, mobilier très riche). A l'extérieur, admirez son clocher-mur de type Trégorois et sa porte qui aurait été sculptée par un moine de l'Abbaye de Beauport.

Continuez à droite dans le bourg jusqu'au rond-point. Suivez la direction Kergleurec. Poursuivez par les chemins jusqu'au calvaire du Vossec, qui daterait du milieu du 15^{ème}. Continuez sur la droite et après le virage, prenez à droite par les chemins d'exploitation. De retour à la route, allez à gauche puis à droite au calvaire. Continuez jusqu'à arriver en promontoire sur l'estuaire du Trieux avec une vue imprenable sur le Château de la Roche-Jagu.

Revenez ensuite par le chemin agricole. Vous apercevrez la Maison de l'Estuaire (Conservatoire du Littoral) plus connue sous le nom de "Maison Sezec".

Faites une halte à la chapelle St-Antoine (privée). Admirez le calvaire (1769) et la fontaine à mur-pignon en contre-bas.

Revenu sur la route, passez le hameau de Traou meur et à celui de La Salle, tournez à droite. A mi-parcours du chemin, vous aurez une vue plongeante sur le moulin à marée de Traou-meur et son étang (propriété privée, construit vers 1600). Moulin banal jusqu'à la Révolution, les paysans de la seigneurie étaient ainsi obligés de faire moudre leur grain par ce moulin, mais le meunier n'avait pas le droit de stocker la farine et donc de spéculer. Il n'eut ce droit qu'au début du 19^{ème} et s'empressa de construire le grenier qui deviendra habitation dans les années 1970. Le Moulin en activité jusqu'en 1961, fait encore aujourd'hui l'objet d'un programme de restauration.

Sorti du chemin, continuez par le hameau. A la sortie du virage prenez à droite pour descendre par l'entrée privée. Vous arrivez au bord



de grève (anse du moulin) face au massif forestier de Penhoat-Lancerf. Revenez sur la gauche par le chemin jusqu'au Passage (ostréiculture). Plusieurs bacs existaient sur le Trieux dès la fin du 14^{ème}. Celui du Passage aboutissait sur la rive droite à Lancerf en Plourivo. A la construction de la voie ferrée Paimpol-Guingamp, on hésita entre les deux rives. C'est pour dédommager les Pleudanielais que la gare de Lancerf (visible en face) fut construite au point d'arrivée du bac.

Continuez à longer par la grève pour remonter au hameau de Porz Lec'h.

Continuez sur la droite par les chemins d'exploitation. Revenu à la route, montez à gauche avant de redescendre par les chemins creux pour gagner la chapelle de Goz Ilis, la "vieille église". La chapelle actuelle fut rebâtie en 1716 avec les pierres de la précédent. En contrebas du tertre, admirez la fontaine (18^{ème} siècle).

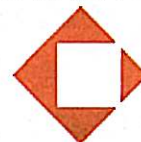
Continuez pour arriver à l'anse de Camarel. Traversez la terre-plein, autrefois un petit port très actif, mais qui fut malheureusement comblé dans les années 1960.

Traversez la route et continuez par le hameau de Camarel. Passez sur le ruisseau (Collin) et remontez par les bois.

A l'impasse du bois, revenez jusqu'à la D786. Traversez prudemment et suivez la route de Traou bihan. Au 2^{ème} virage, prenez le chemin à droite en passant devant une jolie maison de pêcheur. Remontez le sentier. Arrivé à la route prenez à droite, suivez le balisage pour revenir vers le bourg.



FONDATION



DU
PATRIMOINE

www.fondation-patrimoine.net